

ОФЕРТА о заключении договора транспортной экспедиции

Дата направления оферты: «5» декабря 2023г.

Срок для принятия оферты не ограничен.

Общество с ограниченной ответственностью «АГОРА ФРЕЙТ», именуемое в дальнейшем Экспедитор, в лице Управляющего ИП Грековой Ирины Ивановны, действующего на основании Устава, руководствуясь статьей 437 Гражданского кодекса РФ, направляет настоящую оферту (предложение) юридическому лицу/индивидуальному предпринимателю о заключении с ним договора оказания транспортно-экспедиционных услуг (далее – «Договор») на указанных ниже условиях. Лицо, принявшее настоящую оферту в порядке, определенном ниже следующими условиями, считается заключившим с Экспедитором Договор на указанных ниже условиях и именуется в дальнейшем Клиентом.

Договор считается заключенным и приобретает силу с момента акцепта настоящей Публичной оферты Клиентом посредством проставления соответствующего согласия о принятии оферты на сайте <https://agorafreight.com> или совершения действий, предусмотренных в настоящей Публичной оферте и означающих безоговорочное принятие им всех условий настоящей Публичной оферты и Договора (направление поручения Экспедитору).

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.

1.1. По настоящему Договору Экспедитор обязуется за счет Клиента выполнять или организовывать выполнение определенных Договором транспортно-экспедиционных услуг, связанных с перевозками грузов Клиента в международном и внутрироссийском сообщениях, за вознаграждение, а Клиент обязуется оплатить оказанные ему транспортно-экспедиционные услуги и вознаграждение.

1.2. В ходе выполнения обязательств по настоящему Договору Экспедитор имеет право привлекать к исполнению настоящего Договора третьих лиц, при этом действуя от собственного имени и за счет Клиента, при этом он отвечает за их действия как за свои собственные.

2. ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

Информационный сервис - электронный сервис «Платформа цифрового экспедитора CARGO BAR», используемый экспедитором и размещенный по адресу www.agorafreight.com.

Личный кабинет - персональная страница Клиента на информационном сервисе, доступ к которой есть только у Клиента.

Груз – имущество, принадлежащее Клиенту или третьим лицам, а именно: материальный объект, принятый для перевозки в установленном порядке.

Отправитель (грузоотправитель) – Клиент по настоящему Договору, либо другое лицо, которое уполномочено Клиентом или владельцем груза и наделенное соответствующими полномочиями по передаче груза Экспедитору, и указывается в поручении экспедитору.

Грузополучатель - физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза.

Поручение Экспедитору – документ, определяющий перечень и условия оказания Экспедитором Клиенту услуг организации перевозки грузов в рамках Договора и являющийся неотъемлемой частью настоящего Договора. Условия, оговоренные Сторонами в Поручении Экспедитору, имеют приоритет перед условиями настоящего Договора.

Порт – любой порт погрузки, перевалки, назначения.

Простой – период нахождения транспортного средства с грузом в месте погрузки или выгрузки по истечении нормативного времени использования.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА.

3.1. Экспедитор выполняет или организует выполнение определенных из нижеперечисленных услуг в соответствии с поручениями Клиента:

- организует перевозку автомобильным, железнодорожным, морским, воздушным транспортным грузом Клиента, осуществляет оплату услуг перевозчиков;
- консультирует по вопросам логистики, включая таможенное дело и таможенное оформление;
- организует работы, связанные с перевалкой грузов в порту;
- заказывает и организует подачу порожнего оборудования для вывоза грузов со складов отправителя с использованием автомобильного, железнодорожного и морского транспорта;
- организует затарку груза в контейнеры, перетарку грузов Клиента в порту;
- организует и производит за счет Клиента оплату терминальных операций (погрузочно-разгрузочные работы, хранение, досмотр, возврат порожнего контейнера в порт и пр.);
- выполняет работы по переупаковке, перемаркировке, ремонту тары, взвешиванию груза, определению качества товара;
- привлекает экспертов сюрвейерских организаций для составления актов экспертизы по определению количества и качества груза;
- по поручению Клиента осуществляет страхование груза за счет и в интересах Клиента;

- информирует Клиента о движении груза;
- иные услуги на основании поручений Клиента в соответствии с законодательством РФ о транспортно-экспедиционной деятельности.

3.2. Экспедитор от своего имени, но за счет и в интересах Клиента, за вознаграждение в соответствии с п. 6 настоящего договора обязуется произвести необходимые платежи за услуги, указанные в договоре в сроки и по тарифам, установленным соответствующими транспортными организациями и предприятиями.

3.3. Принятое поручение Экспедитор стремится исполнить на наиболее выгодных для Клиента условиях в соответствии с его указаниями, а при их отсутствии - в соответствии с обычаями делового оборота или иными обычно предъявляемыми требованиями.

3.4. Экспедитор по запросу Клиента предоставляет ему список документов, необходимых для организации перевозки и экспедирования груза. Если таможенными, ветеринарными или иными государственными органами будут предъявлены дополнительные требования к пакету документов, необходимому для документального оформления груза, то Экспедитор немедленно сообщает Клиенту список дополнительно затребованных документов.

3.5. Экспедитор имеет право:

3.5.1. Привлекать для исполнения обязанностей по настоящему договору третьих лиц.

3.5.2. В случае задолженности Клиента перед Экспедитором, удерживать находящийся в его распоряжении груз/коносамент до полной оплаты услуг и возмещения понесенных им в интересах Клиента расходов или до предоставления Клиентом надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств в части оплаты. В этом случае Клиент также оплачивает расходы, связанные с удержанием груза/коносамента. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет Клиент. При неоплате Клиентом услуг Экспедитора в течение 30 календарных дней либо отказе от оплаты услуг Экспедитор имеет право получить такие суммы за счёт реализации груза или части груза Клиента в порядке, предусмотренном для реализации заложенного имущества - без обращения в суд.

4. ОБЯЗАННОСТИ КЛИЕНТА.

4.1. По запросу Экспедитора выдать доверенность Экспедитору или указанному им агенту на право совершения транспортно-экспедиторских операций.

4.2. Направлять поручение Экспедитору в соответствии с условиями, определенными в настоящем договоре в том числе через Личный кабинет.

4.3. Своевременно предоставлять Экспедитору полный комплект надлежащим образом оформленных документов, содержащих достоверные данные, необходимых Экспедитору для выполнения обязанностей по настоящему договору.

4.4. Обеспечивать Экспедитора специальными инструкциями по обработке грузов, в отношении которых не установлены транспортные правила.

4.5. Предоставить Экспедитору груз, в соответствии с поручением экспедитору. Клиент обязуется обеспечить опломбирование транспортного средства (контейнера) при передаче груза Экспедитору.

4.6. Если Экспедитор передает в распоряжение Клиента (его экспедитора, агента, иных указанных им лиц) контейнеры, то Клиент обязан обеспечивать сохранность контейнеров (в том числе при погрузке/разгрузке) и осуществлять их возврат без остатков груза или тары.

4.7. Подписать акт выполненных работ. Подписание акта посредством использования ЭДО - приоритетная форма документооборота. При отсутствии возможности подписания по ЭДО, Экспедитор направляет акт выполненных работ с помощью электронной связи, а Клиент в течении 5 (пяти) рабочих дней должен переслать подписанный экземпляр акта по электронной почте, после получения которого Экспедитор отправляет оригинал акта выполненных работ Клиенту. Клиент обязуется вернуть подписанный им экземпляр Акта Экспедитору. В случае, если в течение указанных сроков Клиент не подписывает Акт и к Экспедитору не поступает мотивированных возражений Клиента, Акт выполненных работ считается принятым, а стоимость оказанных Экспедитором услуг – утвержденной.

4.8. Своевременно оплачивать сверхнормативный простой автотранспорта. Время нормативного использования исчисляется в следующем порядке:

- При внутригородских перевозках груза нормативное использование автотранспорта составляет 4 (четыре) часа с момента прибытия автомашины в место назначения.

- При междугородних перевозках груза, прошедшего таможенную очистку, нормативное использование автотранспорта составляет 1 (один) календарный день на разгрузку с момента прибытия автомашины в место назначения при условии прибытия транспортного средства до 11 часов утра.

- При перевозках груза, находящегося под таможенным контролем, нормативное использование автотранспорта составляет 2 (два) календарных дня на таможенное оформление (выпуск ДТ) и разгрузку груза на складе с момента прибытия автомашины на СВХ при условии прибытия транспортного средства до 11 часов утра.

- Норматив времени на погрузку составляет 1 (один) календарный день.

4.9. Своевременно оплачивать Экспедитору денежные средства за сверхнормативное хранение груза в порту и сверхнормативное использование контейнеров.

4.9.1. Порядок исчисления времени сверхнормативного хранения в Порту: начало хранения исчисляется со дня выгрузки груза в порту, оканчивается днем вывоза из порта, количество льготных дней определяется согласно действующим в данном Порту (терминале) условиям обработки груза.

4.9.2. Порядок исчисления времени использования контейнера: время использования исчисляется со дня выгрузки контейнера в Порту и оканчивается днем сдачи контейнера в депо порожних контейнеров, количество льготных дней и ставки определяются владельцем контейнеров и/или дополнительными соглашениями Клиента с Экспедитором.

4.9.3. В случаях длительного хранения груза на терминале (в порту) свыше нормативного срока хранения Клиент обязан согласовать с Экспедитором в письменном виде дальнейшее хранение импортного груза не позднее, чем за 2 рабочих дня до истечения 10 суток сверхнормативного хранения, и произвести оплату Экспедитору услуг по хранению груза на терминале или зоне таможенного контроля (ЗТК). Максимальный срок хранения грузов Клиента на ЗТК терминала (в порту) составляет два месяца с момента выгрузки контейнера, если меньший срок не предусмотрен Российским таможенным законодательством и требованиями других ведомств. После истечения указанного срока, груз может быть признан бесхозным или передан портом в комиссию по вопросам изъятия и реализации грузов, находящихся в морских торговых портах сверх установленных сроков.

4.9.4. Экспедитор вправе, при превышении максимального срока хранения контейнеров, передавать такие контейнеры на хранение третьим лицам. Любые риски причинения убытков или ущерба, а также все расходы, связанные с перемещением и организацией хранения контейнеров относятся за счет Клиента.

4.9.5. В случае отказа Клиента от прибывшего в его адрес груза, либо отказа грузополучателя от прибывшего в его адрес от Клиента груза, Клиент оплачивает все фактические расходы, понесенные Экспедитором/Агентом/Линией/их субподрядчиками, стоимость простоя транспортных средств, демередж/детеншн Линии, а также затраты, необходимые для возврата груза грузоотправителю/Клиенту или удаления/утилизации груза

4.9.6. При обнаружении в ходе приёмки недостачи целого грузового места, вскрытых упаковок или других недостатков груза Клиент должен незамедлительно уведомить об этом Экспедитора в письменной форме, обеспечить проставление получателем груза соответствующей записи в перевозочных документах ответственного перевозчика за подписью перевозчика и грузополучателя, а также обеспечить составление получателем груза соответствующего акта об этом.

4.9.7. В случае пересылки Клиенту по его устному либо письменному требованию документов экспресс почтой, услуги экспресс почты относятся Сторонами к непредвиденным расходам, включаются в счет на оплату услуг Экспедитора и возмещаются Клиентом в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

5. СОДЕРЖАНИЕ И ПОРЯДОК СОГЛАСОВАНИЯ ПОРУЧЕНИЙ ЭКСПЕДИТОРУ.

5.1. Экспедитор оказывает услуги Клиенту в рамках согласованных (подтвержденных Экспедитором) поручений экспедитору. Каждое поручение экспедитору является неотъемлемой частью настоящего договора. В зависимости от вида перевозки Стороны могут согласовать формы поручений экспедитору. При этом Стороны договорились, что форма Поручения содержит все существенные условия, установленные Приказом Минтранса РФ от 11.02.2008 года № 23 «Об утверждении порядка оформления и форм экспедиторских документов».

5.2. Поручением экспедитору является письменное указание Клиента Экспедитору о предоставлении транспортно-экспедиционных услуг в соответствии с настоящим договором. Поручение должно содержать необходимую информацию, достаточную для выполнения Экспедитором услуг, в частности: информацию о видах оказываемых услуг, грузах, их количестве, упаковке, размерах грузовых мест, сроках готовности груза на складах отправителей, адрес доставки груза, условия поставки и другую, необходимую информацию.

5.3. Клиент оформляет поручение экспедитору в электронной форме и направляет его по электронной почте по электронным адресам (доменам), указанным в Договоре, а также передает пакет документов, необходимых для экспедирования груза Клиента, не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня до начала оказания указанных в поручении услуг (не позднее, чем за 5 рабочих дней – в отношении грузов, находящихся под таможенным контролем). Документы считаются предоставленными в текущие сутки, если они поступили к Экспедитору до 12 часов дня.

При необходимости (по требованию одной из Сторон) Стороны обмениваются оригиналами согласованных Поручений с проставлением оттисков печатей и подписей уполномоченных представителей Сторон.

Обмен поручениями, необходимыми документами, информацией, иными юридически значимыми сообщениями возможен посредством использования Личного кабинета в Информационном сервисе.

5.4. Поручение считается согласованным и приобретает юридическую силу для сторон настоящего договора с момента получения Клиентом согласия (подтверждения) Экспедитора на оказание услуг или начала оказания Экспедитором услуг в соответствии с поручением Клиента.

5.5. В случае возникновения любых изменений в поручениях Клиента Экспедитору, выдаваемых в соответствии с настоящим договором, либо возникновения изменений в графике завоза груза, его объёме, номенклатуре, при изменении адреса доставки груза, условий поставки, а также при возникновении любых других обстоятельств, которые могут повлиять на ход исполнения сторонами своих обязательств по настоящему договору, Клиент обязан немедленно сообщить об этом Экспедитору в письменной форме.

Срок начала исполнения Экспедитором своих обязательств при возникновении указанных изменений в

поручениях Клиента соразмерно отодвигается на срок исполнения этих изменений.

6. РАСЧЕТЫ МЕЖДУ СТОРОНАМИ.

6.1. Клиент осуществляет оплату услуг Экспедитора согласно выставленным счетам по ставкам, согласованным в Приложениях к настоящему договору и/или указанных в поручениях экспедитору. Если стоимость услуг сторонами предварительно не согласована, то она указывается Экспедитором в актах выполненных работ. В том случае, если стоимость услуг Экспедитора согласована в иностранной валюте, то счет может оплачиваться в валюте счёта (в соответствии с п.п.4 п.1 ст.9 ФЗ «О валютном регулировании и валютном контроле»), либо в рублях по курсу, согласованному с Экспедитором в день платежа.

Указанные при расчёте на Информационном сервисе тарифы/стоимость доставки груза подлежат подтверждению Экспедитором и зависят от габаритов, свойств, характеристик груза, а также иных индивидуальных факторов каждой отправки.

6.2. Согласованная стоимость услуг Экспедитора включает в себя вознаграждение и расходы, которые несет Экспедитор в интересах Клиента.

6.3. Клиент оплачивает простой автотранспорта по ставкам, согласованным сторонами, в соответствии со счетами Экспедитора, к которым должны быть приложены копии подтверждающих документов (транспортная накладная или лист простоя), либо по ставкам перевозчика. Клиент на основании счетов Экспедитора оплачивает последнему в полном объеме стоимость терминальных услуг и операций (погрузочно-разгрузочные работы, хранение, организацию выставления контейнеров на досмотр, простой (если ставки не были согласованы) и другие) в размере, установленном в соответствии со ставками терминала или счетами контрагентов Экспедитора за соответствующие услуги; за сверхнормативное использование контейнеров – по ставкам судоходной линии – владельца контейнерного оборудования.

6.4. Возмещаемые расходы оплачиваются Клиентом по документам Экспедитора, в соответствии с фактическими документами (акты, счета, счета-фактуры) порта, агентов судоходных линий или иных субподрядчиков, при этом вознаграждение Экспедитора составляет 3% от стоимости возмещаемых расходов с учетом указанного контрагентом НДС. Расчетная сумма вознаграждения Экспедитора включает 20% НДС.

6.5. Клиент оплачивает счета Экспедитора в течение 3 (трех) банковских дней с момента их выставления, если в приложениях к настоящему договору не указано иное. Счёт может передаваться Клиенту посредством электронной связи или через Личный кабинет. Иной порядок оплаты может согласовываться Сторонами в Поручениях Экспедитору.

6.6. В тех случаях, когда Клиент оплачивает услуги Экспедитора на условиях начала течения срока оплаты от даты доставки груза в место назначения либо от даты предоставления обусловленного сторонами пакета документов после доставки груза в место назначения и при нарушении Клиентом нормативных сроков вывоза груза из порта, таможенного терминала, складов временного хранения и др. по вине Клиента, стороны договорились считать в таких случаях датой начала течения сроков оплаты счетов Экспедитора дату прибытия контейнера в порт, таможенный терминал иное учреждение, в связи с которым нарушаются нормативные сроки прохождения процедуры либо сроки доставки грузов Экспедитором по вине Клиента.

6.7. В случае если на одном из этапов мультимодальной перевозки происходит увеличение ставок/тарифов, Экспедитор согласовывает такие изменения с Клиентом и при необходимости вносят их в поручение. В случае несогласия Клиента с изменением ставок/тарифов Стороны согласовывают осуществление дальнейшей перевозки силами Клиента.

7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

7.1. Экспедитор несет ответственность за порчу и повреждение грузов Клиента в соответствии с законодательством о транспортно-экспедиционной деятельности.

7.2. В случае возврата Клиентом контейнеров, содержащих остатки груза либо тары Клиента, последний возмещает документально подтвержденные расходы Экспедитора на зачистку таких контейнеров от остатков груза и (или) тары Клиента.

7.3. Клиент несет ответственность (в том числе и по оплате вмененных штрафных санкций) за достоверность сведений о грузе (товаре), предоставленных Экспедитору, а также за возможные неблагоприятные последствия, вызванные указанием недостоверных сведений.

7.4. В случае повреждений контейнера Клиент уплачивает Экспедитору стоимость ремонта такого контейнера в размере, указанном Экспедитором на основании документов, подтверждающих эту стоимость. В случае невозможности ремонта или утраты контейнера его стоимость уплачивается на основании подтверждающих документов. В качестве подтверждающих документов могут служить сообщения судоходной линии – владельца контейнерного оборудования о факте и размере ущерба.

7.5. В случае несвоевременной оплаты Клиентом счетов Экспедитора, последний имеет право начислить пени в размере 0,1 % от суммы неоплаченной суммы за каждый день просрочки.

7.6. В случае, если Экспедитор докажет, что нарушение обязательства вызвано ненадлежащим исполнением договора перевозки (включая договоры оказания почтовых услуг), ответственность перед Клиентом Экспедитора, заключившего договор перевозки, определяется на основании правил, по которым перед Экспедитором отвечает соответствующий перевозчик.

7.7. Экспедитор не несет ответственности за:

7.7.1. Качество и соответствие принятого к перевозке груза документам, удостоверяющим их ассортимент, тип, марку и т.п., что является неотличимой особенностью груза и может быть определено исключительно путем экспертизы или анализа, либо сертификата качества или соответствия.

7.7.2. Внутритарную недостачу содержимого грузовых мест, принятых/переданных в исправной таре.

7.7.3. Несоответствие количества мест груза прибывшего Клиенту в исправных контейнерах за исправными пломбами грузоотправителя или исправными пломбами, которыми опломбирован контейнер после проведения досмотра груза таможенными или иными органами, уполномоченными в силу закона на досмотр груза.

7.7.4. Возможные дополнительные расходы и убытки, возникшие в результате предъявления таможенными, ветеринарными или иными уполномоченными государственными органами РФ дополнительных требований к оформлению груза.

7.7.5. Стороны признают, что сроки доставки является расчетными (при прямом указании этого в поручении экспедитору), могут изменяться в зависимости от различных факторов: погодные условия, изменения расписаний линии, приоритетная погрузка государственных грузов, ограничения, вводимые недружественными странами, от которых зависит нагрузка на транспортную инфраструктуру и др. При этом Экспедитор будет предпринимать все разумные меры для соблюдения сроков доставки.

8. ФОРС-МАЖОР.

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или частичное неисполнение обязательств по настоящему договору, в случаях, когда оно является прямым следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего договора, которые сторона не могла разумно предвидеть или предотвратить. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся: пожары, наводнения, землетрясения и другие стихийные бедствия, экстремальные погодные-климатические условия, запрет экспорта или импорта определенных товаров, объявление чрезвычайного или военного положения, фактические военные действия, временное закрытие для движения отдельных автомобильных дорог по распоряжению компетентных властей, общенациональные или локальные забастовки, военные перевороты, дорожно-транспортные происшествия не по вине водителя, издание акта государственного органа, если это обстоятельство непосредственно повлекло за собой невозможность исполнения обязательств по настоящему договору полностью или частично, государственный запрет на совершение действий, составляющих содержание обязательств, и другие обстоятельства непреодолимой силы, определяемые в качестве таковых в соответствии с законодательством РФ.

8.2. Срок исполнения обязательства при наступлении обстоятельств непреодолимой силы увеличивается на срок действия этих обстоятельств.

8.3. Сторона, которая не может исполнить свои обязательства по настоящему договору в связи с наступлением обстоятельств непреодолимой силы, обязана в течение 5 (пяти) рабочих дней в письменной форме уведомить другую сторону о наступлении этих обстоятельств и о предполагаемом сроке их действия. В противном случае сторона не может ссылаться на обстоятельства непреодолимой силы как на основание освобождения от ответственности.

8.4. Если этот срок превышает 3 месяца, стороны договариваются о досрочном расторжении договора или пересмотре его условий.

8.5. Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, обязана предоставить подтверждающую это справку из соответствующей торгово-промышленной палаты или иного уполномоченного государственного органа.

9. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА.

9.1. Срок действия настоящего договора устанавливается равным 1 (одному) году с момента его подписания. Договор автоматически пролонгируется на каждый последующий календарный год, если ни одна из сторон письменно не заявит о своем намерении прекратить действие договора за 30 дней до истечения срока его действия.

9.2. В случае прекращения действия настоящего договора, Стороны обязаны исполнить все возникшие до этого момента обязательства.

10. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ.

10.1. Все споры, возникающие в связи с настоящим договором, стороны будут стремиться урегулировать путем переговоров. При неурегулировании споров путем переговоров, они передаются на рассмотрение в Арбитражный Суд г. Москвы согласно нормам процессуального и материального права РФ. До предъявления иска обязательно предъявление претензии согласно законодательству РФ. Претензия должна быть направлена способом, позволяющим фиксировать дату ее отправления.

10.2. Все, что не урегулировано настоящим договором, регулируется в соответствии с нормами права Российской Федерации, в частности – законодательством о транспортно-экспедиционной деятельности, а также применимыми нормами международного права.

10.3. Настоящий договор, а также любые документы, касающиеся настоящего договора, могут быть изготовлены и переданы посредством электронно-вычислительной техники, факсимильной и телексной связи, при этом стороны признают, что данные документы будут иметь силу оригинала до обмена сторонами оригинальными экземплярами

10.4. Если в результате изменения действующего законодательства какое-либо положение настоящего Договора становится недействительным, это не должно затрагивать другие положения настоящего Договора. Недействительное положение заменяется положением, близким по смыслу с заменяемым, и допустимым в правовом отношении.

10.5. В случае изменения почтовых и банковских реквизитов, а также при смене руководителя сторона по Договору обязана письменно сообщить об этом другой стороне в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента вступления в силу указанных изменений.

10.6. Все извещения Сторон и переписка Сторон по Договору должны осуществляться по следующим адресам:

Для Экспедитора: 101000, Москва, Потаповский переулок, дом 5, строение 2, офис 403/2 +7-495-136-56-33

Для Клиента: указывается в Личном кабинете или в ЕГРЮЛ.

10.7. Обмен электронными письмами осуществляется через домены Сторон:

домен Экспедитора — **agorafreight.com**,

домен Клиента - указывается в Личном кабинете.

11. АДРЕС И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ ЭКСПЕДИТОРА

ООО «АГОРА ФРЕЙТ»

ИНН/КПП 9701059802/770101001

ОГРН 5167746485430

Адрес: 101000 Москва, Потаповский переулок 5,
строение 2, офис 403/2

Тел./факс: +7 (495) 136-56-33